

Instructions for use

Ⓓ ⒼⒷ Ⓕ

Ⓓ WACHS-UNTERBODENSCHUTZ

Anwendung Spray:

1. Der Untergrund muss entrostet, entfettet, gründlich gereinigt und trocken sein. Feuchtigkeitsreste können vernachlässigt, Restrost kann mit AKEMI® Anti-Rost inaktiviert werden.
2. Nicht zu beschichtende Teile wie Motor, Getriebe, Ölwanne, Kardanwelle, Auspuff, Achsen, Federn sowie Teile des Brems- und Lenksystems müssen abgeklebt oder abgedeckt werden.
3. Sprühdose vor Gebrauch kräftig schütteln.
4. Mehrere dünne Schichten (Sprühabstand ca. 25 cm) auftragen.
5. Die Oberfläche der Unterbodenschutzschicht ist nach ca. 3 - 5 Stunden staubtrocken.
6. Bei kühler Lagerung (5 - 25°C) im ungeöffneten Originalgebinde mindestens 1 Jahr haltbar.
7. Für ordnungsgemäße Müllentsorgung Dose völlig restentleeren.
8. Zwingend Technisches Merkblatt beachten (www.akemi.de).

Anwendung Spritzpistole:

1. Der Untergrund muss entrostet, entfettet, gründlich gereinigt und trocken sein. Restrost kann mit AKEMI® Anti-Rost inaktiviert werden.
2. Nicht zu beschichtende Teile wie Motor, Getriebe, Ölwanne, Kardanwelle, Auspuff, Achsen, Federn sowie Teile des Brems- und Lenksystems müssen abgeklebt oder abgedeckt werden.
3. Dose vor Gebrauch kräftig schütteln.
4. Die Auftragung erfolgt mittels UBS-Saugpistolen (Spritzdruck 3 - 6 bar, Abstand ca. 25 cm) oder mit Airlessgeräten in mehreren dünnen Schichten.
5. Die Oberfläche der Unterbodenschutzschicht ist nach ca. 4 - 6 Stunden staubtrocken.
6. Bei kühler Lagerung (5 - 25°C) im ungeöffneten Originalgebinde mindestens 1 Jahr haltbar.
7. Für ordnungsgemäße Müllentsorgung Dose völlig restentleeren.
8. Zwingend Technisches Merkblatt beachten (www.akemi.de).

Instructions for use

Ⓒ WAX UNDERCOATING SPRAY

Instructions for use Spray:

1. The surface must be free of rust, oil/grease and has to be thoroughly clean and dry. Damp can be ignored, residual rust can be inactivated with AKEMI® Rust Converter.
2. Parts which are not to be coated such as the motor, gearbox, sump, cardan shaft, exhaust, axles, suspension as well as parts of the braking and steering system must be masked or covered up.
3. Shake the spray can vigorously before use.
4. Apply several layers at a distance of approx. 25 cm.
5. The surface of the protective underbody coating is dry after approx. 3 - 5 hours .
6. The product is workable for at least 1 year if stored in cool condition (5 - 25°C) in its closed original container.
7. For proper waste disposal, the can must be completely emptied.
8. Observation of Technical Data Sheet is mandatory (www.akemi.com).

Instructions for use Spray Gun:

1. The surface to be treated must be de-rusted, degreased, dry, and free of dust. Remaining corrosion can be treated with AKEMI® Rust Remover.
2. Protect all areas not to be coated by covering e.g. engine, gearbox, sump, cardan-shaft, differential, exhaust, axles, suspension struts as well as brake and steering parts.
3. Shake the can vigorously before application.
4. The undercoating is applied in several thin layers using a suction feed spray gun (spraying pressure 3 - 6 bar at a distance of approx. 25 cm) or with an airless spray gun).
5. The surface of the protection coating is dust dry after approx. 4 - 6 hours.
6. The product is workable for at least 1 year if stored in cool condition (5 - 25°C) in its closed original container.
7. For proper waste disposal, the can must be completely emptied.
8. Observation of Technical Data Sheet is mandatory (www.akemi.com).

Instructions for use

Ⓢ ANTI-CORROSION CIRE

Utilisation Spray:

1. Le support doit être désoxydé, dégraissé, soigneusement nettoyé et séché. Les restes d'humidité peuvent être négligés, la rouille restante peut être désactivée avec AKEMI® Anti-Rouille.
2. Les pièces ne devant pas être peintes comme le moteur, la boîte de vitesse, le carter d'huile, l'arbre de cardan, le pot d'échappement, les arbres, les ressorts de même que les composants des systèmes de freinage et de direction doivent être encollés ou recouverts d'une protection.
3. Secouer vigoureusement la bombe aérosol avant utilisation.
4. Appliquer plusieurs couches (distance de pulvérisation environ 25 cm).
5. La surface de la couche protectrice est sèche au toucher après 3 - 5 heures.
6. Conservation min. 1 an dans l'emballage d'origine fermé et stocké dans un endroit frais (5 - 25°C).
7. Pour élimination régulière vider complètement le récipient.
8. Veuillez impérativement respecter la fiche technique (www.akemi.com).

Utilisation Pistolet:

1. Le support doit être désoxydé, dégraissé, soigneusement nettoyé et séché. La rouille restante peut être désactivée avec AKEMI® Anti-Rouille.
2. Les pièces ne devant pas être peintes comme le moteur, la boîte de vitesse, le carter d'huile, l'arbre de cardan, le pot d'échappement, les arbres, les ressorts de même que les composants des systèmes de freinage et de direction doivent être encollés ou recouverts d'une protection.
3. Secouer vigoureusement la boîte avant utilisation.
4. L'application se fait par un pistolet d'aspiration UBS (pression de pulvérisation 3 - 6 bar, à une distance d'environ 25 cm) ou avec des appareils de pulvérisation sans air en plusieurs couches.
5. La surface de la couche protectrice est sèche à la poussière après environ 4 - 6 heures.
6. Conservation min. 1 an dans l'emballage d'origine fermé et stocké dans un endroit frais (5 - 25°C).
7. Pour élimination régulière vider complètement le récipient.
8. Veuillez impérativement respecter la fiche technique (www.akemi.com).